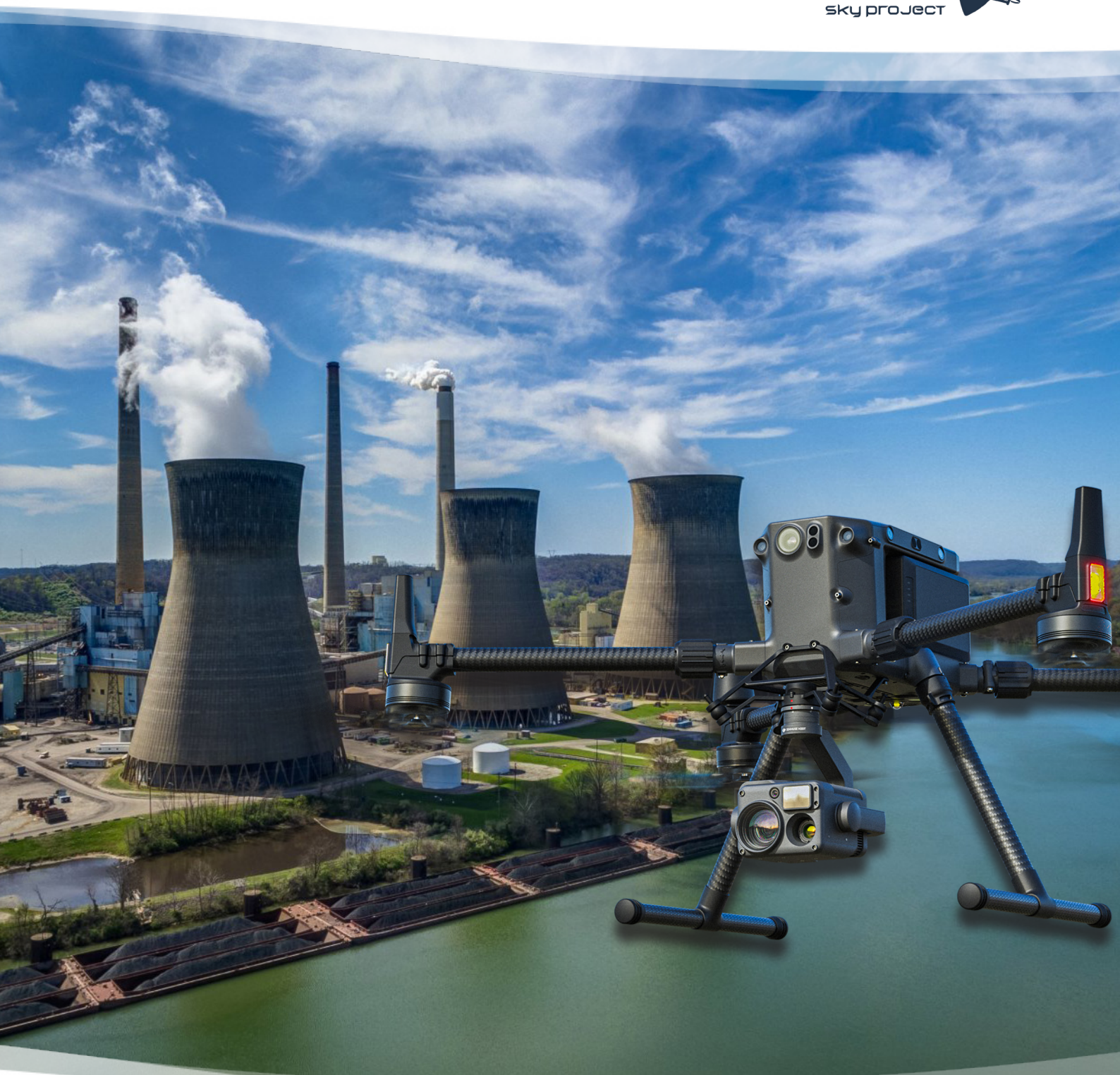
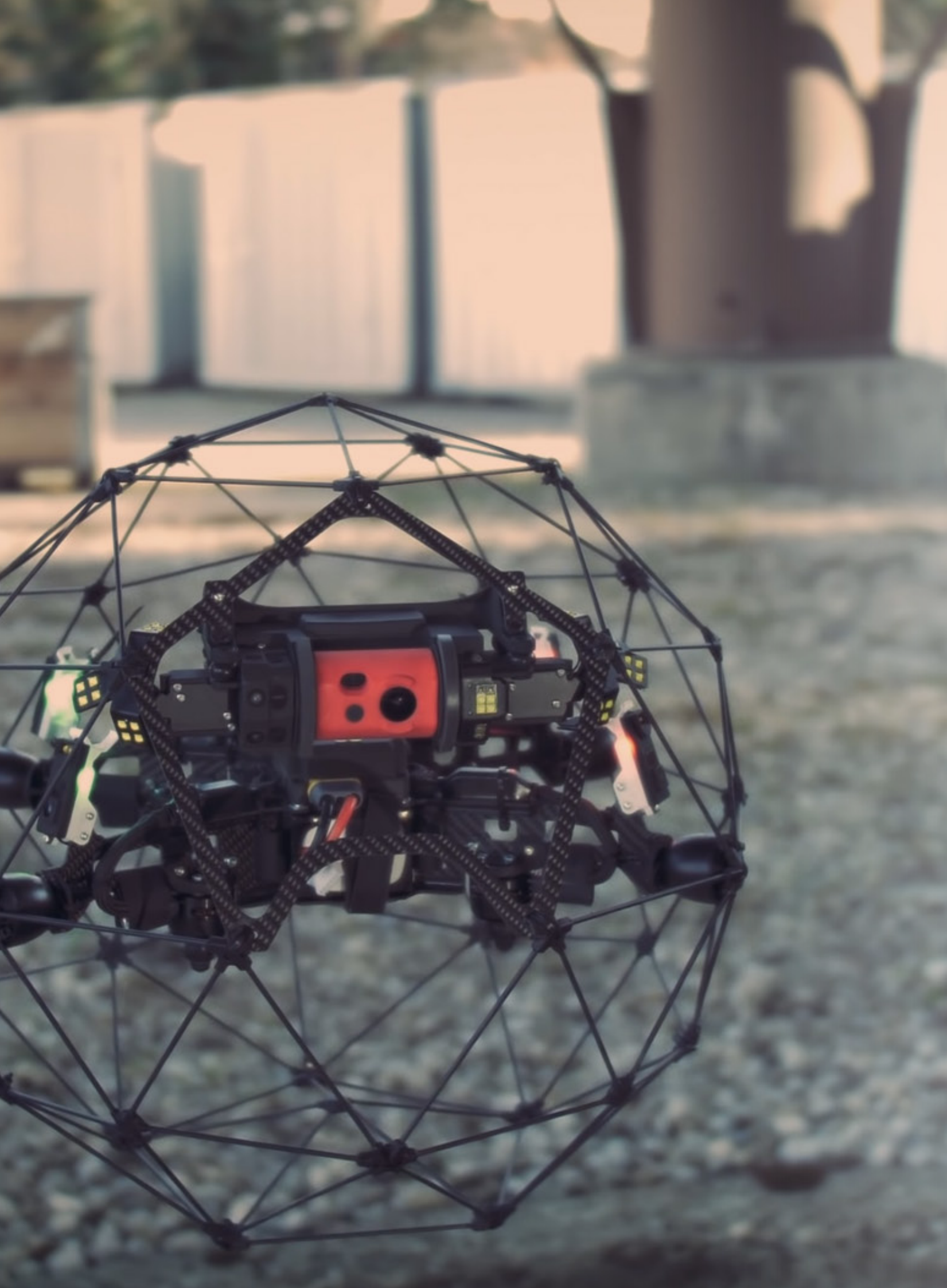




LOCON SKY PROJECT

KOMPLEKSOWE ROZWIĄZANIA DLA PRZEMYSŁU



Spis treści

1. Wstęp	04
2. Platforma Elios 2	06
Najważniejsze cechy	07
Oprogramowanie	08
Specyfikacja techniczna	08
3. Platforma DJI Matrice 300 RTK	10
Najważniejsze cechy	11
Specyfikacja techniczna	12
Akcesoria: kamery z serii Zenmuse	14
4. Wdrożenie technologii	16
Proces wdrażania	17
5. Szkolenie	18
Ocena ryzyka w obszarze lotów	19
Plan lotu	19
Ćwiczenie praktyczne	20
Oprogramowanie	20
Oprogramowanie: tworzenie ortomozajki; pomiar objętości hałd	20
Podstawy Fotogrametrii	20

Kompleksowe rozwiązania dla biznesu

Tradycyjne sposoby przeprowadzania inspekcji infrastruktury budowlanej oraz przemysłowej były dotychczas bardzo kosztownym i czasochłonnym zajęciem. Często także niebezpiecznym nie tylko dla kontrolowanego obiektu, ale również dla przeprowadzających ją inżynierów, szczególnie w przypadku inspekcji w przestrzeniach zamkniętych zawierających niebezpieczne dla człowieka opary. Angażowały one duże ilości osób, co wpływało na zwiększenie kosztów związanych z logistyką oraz wymuszało zamknięcie kontrolowanego obiektu na kilka dni.

Kontrole w miejscach trudno dostępnych wiązały się również z wynajmem specjalistycznego sprzętu tj. podnosniki, samoloty czy helikoptery, a w przypadkach obiektów zamkniętych były praktycznie niemożliwe. Zbieranie materiału i dzielenie się nim pomiędzy działami na danym obiekcie trwało nie raz zbyt długo.

Tu właśnie Locon Sky Project dla Przemysłu, wychodzi na przeciw obecnemu zapotrzebowaniu. Wykorzystujemy najnowocześniejsze możliwości z zastosowaniem dronów i oprogramowania. Wybieramy najlepsze dostępne rozwiązania spośród wszystkich producentów światowych, które optymalnie zaspakajają potrzeby klienta.



Dzięki naszemu autorskiemu programowi wdrożeniowemu, nasz zespół jest w stanie w szybki i skuteczny sposób zapoczątkować erę dronów przemysłowych na każdym z Państwa obiektów.

Zapewniamy dobór najlepszego na rynku sprzętu, szkolenia z zakresu pilotażu jak również obsługi oprogramowania, opiekę serwisową, gwarancje, konsultacje i dodatkowe szkolenia w temacie inspekcji przemysłowych.

Nasz program, zapewnia wdrożenie technologii jaką są drony na Państwa obiektach od samego początku do samego końca, od nauki pilotażu przez wykorzystanie termowizji UAV do tworzenia przemysłowych ortofotomap i mierzenia objętości hałd. Po jego zakończeniu, każdy z obiektów pozostaje z doświadczoną kadrą, najlepszym sprzętem i oprogramowaniem. To zaś umożliwia znaczną optymalizację wielu prac w przyszłości.



platforma **Flyability Elios 2**

(zastosowanie: inspekcje wizualne oraz termowizyjne w obszarach zamkniętych oraz trudno dostępnych)

Flyability to szwajcarska firma budująca rozwiązania do kontroli i eksploracji zamkniętych, niedostępnych przestrzeni. Umożliwiając bezpieczne użytkowanie dronów wewnątrz obiektów przemysłowych, umożliwia firmom oraz inspektorom ograniczenie przestojów, kosztów kontroli i zagrożeń dla pracowników. Z setkami klientów w ponad 50 krajach w branży wytwarzania energii, ropy i gazu, chemikaliów, gospodarki morskiej, infrastruktury i usług użyteczności publicznej oraz bezpieczeństwa publicznego, Flyability jest pionierem nadal wprowadzającym innowacyjne rozwiązania w przestrzeni wykorzystania dronów do inspekcji wewnętrznych w miejscach trudno dostępnych.

Wierzmy także iż to roboty powinny być wysyłane w sytuacjach kiedy przy realizacji zadania pojawia się zagrożenie dla życia i zdrowia pracujących ludzi w miejscach i sytuacjach niebezpiecznych. Tu właśnie na przeciw oczekiwaniom i misji pojawia się najnowsze dzieło Flyability – Elios 2. Dzięki odporności na kolizje, Elios 2 pozwala skontrolować każdy zakątek w skomplikowanej oraz trudno dostępnej infrastrukturze z bezpiecznego dla operatora miejsca.

Elios 2 to najbardziej intuicyjny, niezawodny i precyzyjny dron do kontroli wewnętrznej. Z jego pomocą przeprowadzenie inspekcji nie stwarza problemów nawet przy pierwszym locie, śledząc postępy misji na żywo w jakości Full HD.

Niewielkie rozmiary - 400mm

Możliwość prowadzenia inspekcji przestrzeni zamkniętych oraz w miejscach trudno dostępnych (o średnicy powyżej 400mm)

Nowy system oświetlenia LED, polepszający jakość zebranego materiału

Inspekcje przemysłowe w przestrzeniach zamkniętych często odbywają się przy dużym zapyleniu, co utrudnia nie tylko nawigację drona FPV ale i również zebranie materiału. Specjalnie stworzone oświetlenie dla Elios'a 2 pozwala wykonać zadanie nawet przy dużym zapyleniu, nie tracąc z oczu celu.

Większa efektywność i opłacalność inspekcji

Oszczędność czasu przy zachowaniu najwyższego poziomu bezpieczeństwa infrastruktury oraz ludzi, która wprost przekłada się na skrócenie czasu przestoju a także zmniejsza koszty inspekcji.

Stabilizacja bez wsparcia GPS

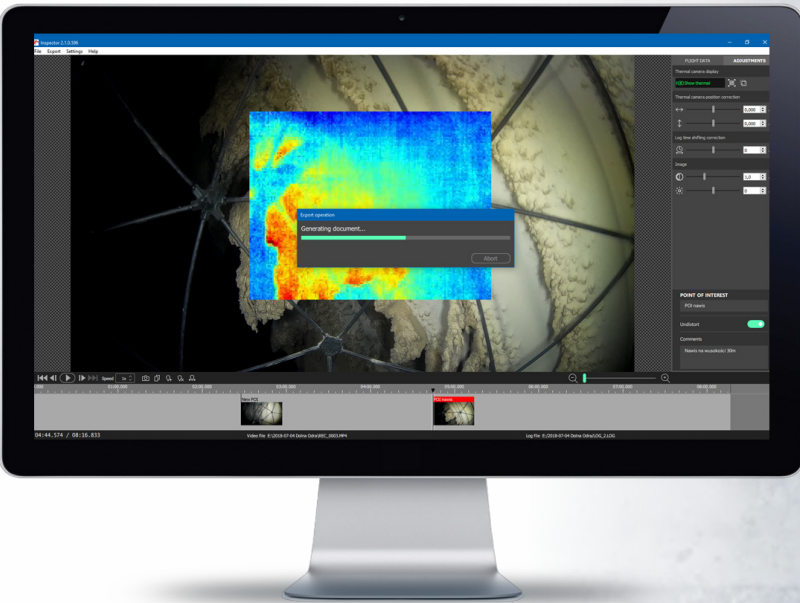
Pozyskuj najwyższej jakości materiał w środowisku pozbawionych zasięgu GPS, absolutnych ciemnościach, poza zasięgiem wzroku. Elios 2 wyposażony jest w 7 czujników stabilności zaprojektowanych specjalnie do działania w przestrzeniach zamkniętych, dzięki czemu może utrzymywać swoją pozycję oraz łatwo poruszać się po niestrukturalnych przestrzeniach bez wsparcia GPS.

Blokada odległości

Wykonuj płynne kontrole długich i powtarzających się obiektów, takich jak np. spawy czy belki. Elios 2 z ustawioną blokadą odległości pozostanie autonomicznie w ustalonej odległości od badanego obiektu, w zakresie od 30 cm do 200 cm.

oprogramowanie Flyability Inspector

Wraz z platformą Elios dostarczane jest oprogramowanie dzięki któremu zorganizujesz oraz udokumentujesz każdy lot w jeden projektujący dane RGB,termiczne i lotnicze. Możesz wyświetlić w trybie pełnoekranowym dane termiczne lub nałożyć je na dane z sensora RGB.



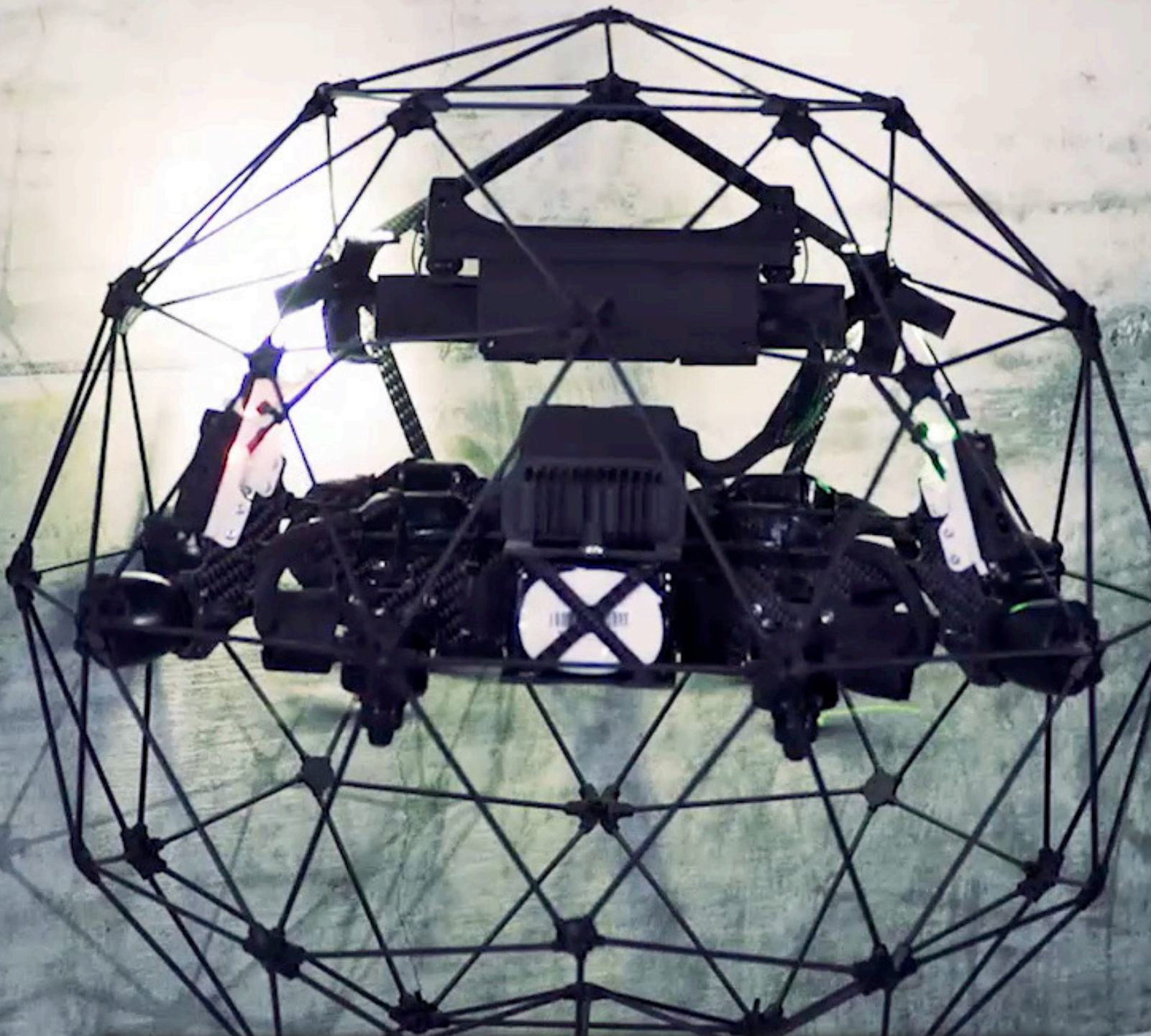
Łatwo także dostosujesz odwzorowanie kolorów informacji termicznej, ustawisz punkty referencyjne, aby wykryć względne punkty aktywne w strumieniu wideo termicznego.

Zwiększ swoją wydajność, tworząc swój raport z inspekcji podczas przeglądania swojego lotu wykorzystując POI wykonane w trakcie przebiegu misji.

Urpość proces tworzenia dokumentacji eksportując wszystkie POI w tym zdjęcie, nazwę, opis i metadanych do dokumentu programu Word. Jeśli chcesz użyć swojego ulubionego narzędzia do tworzenia dokumentacji,możesz wyeksportować swoje punkty POI jako prosty zestaw obrazów.

Flyability Elios 2 Specyfikacja

typ:	Qadrocopter
średnica:	40cm
masa startowa:	1450g
czas lotu:	do 10 min
max. prędkość wznoszenia:	1,5 m/s
max. prędkość:	6,5 m/s (w trybie pro)
odporność na wiatr:	max. 5 m / s (w trybie pro)
czujniki lotu:	IMU, magnetometr, barometr, czujników stabilności (wizji i odległości)
temperatura pracy:	od 0 do 50 ° C
sensor RGB:	1/2.3" CMOS
wideo RGB:	4K Ultra HD: 3840 x 2160 przy 30 fps; FHD: 1920 x 1080 przy 30 fps
wideo streaming RGB:	FHD: 1920 x 1080 przy 30 fps
wideo FOV RGB:	114° poziomo; 130,8° pionowo
zdjęcia FOV RGB:	118° poziomo; 148,6° pionowo
całkowity FOV RGB:	260° (biorąc pod uwagę ładowność obrót góra / dół)
wideo IR:	160 x 120 pikseli przy 9 klatkach na sekundę
czułość (NEDT) IR:	<50 mK
długość fali (LWIR) IR:	8-14 μm
poziomy FOV IR:	56°
pionowy FOV IR:	42°



Więcej informacji na temat Flyability Elios 2 znajdziesz na stronie:

<https://skyproject.locon.pl/shop/flyabilityty-elios-2>



platforma **DJI Matrice 300 RTK**

(zastosowanie: inspekcje wizualne oraz termowizyjne w obszarach zamkniętych oraz trudno dostępnych)

DJI Matrice 300 RTK to najnowsza komercyjna platforma dronów DJI, która czerpie inspirację z nowoczesnych systemów lotniczych. Oferując do 55 minut czasu lotu, zaawansowane możliwości AI, 6 kierunków wykrywania i pozycjonowania oraz znacznie więcej, M300 RTK wyznacza zupełnie nowy standard, łącząc inteligencję z wysoką wydajnością i niezrównaną niezawodnością.

W Matrice 300 RTK zastosowano nowy podstawowy wyświetlacz lotu (Primary Flight Display – PFD), który integruje informacje o locie, nawigacji i przeszkodach, aby dać pilotowi wyjątkową świadomość sytuacyjną. Intuicyjnie są prezentowane podstawowe informacje o locie, takie jak położenie samolotu, wysokość oraz prędkość, a także prędkość i kierunek wiatru. Piloci mogą również w bardziej efektywny sposób wyświetlać aktualny stan kursu samolotu, trajektorię, informacje PinPoint i projekcję punktu startowego.

Na uwagę zasługuje również innowacyjny system podwójnego sterowania - w Matrice 300 każdy operator może teraz przejąć kontrolę nad statkiem powietrznym lub ładunkiem za pomocą jednego dotknięcia. Stwarza to nowe możliwości strategii misji, a także większą elastyczność podczas operacji.

Usprawniony system transmisji

Nowy system OcuSync Enterprise daje do 8 km zasięgu (CE) i pozwala na transmisję do 3 kanałów obrazu w rozdzielczości 1080p jednocześnie. Automatyczne przełączanie pomiędzy pasmami 2.4 GHz i 5.8 GHz pomaga w utrzymaniu stabilnego sygnału i bezpieczniejszy lot w warunkach generujących wysokie zakłócenia, a szyfrowanie AES-256 oferuje bezpieczeństwo transmitowanych danych.

AI Spot-Check

Zautomatyzuj rutynowe kontrole i za każdym razem rejestruj spójne wyniki. Wbudowana sztuczna inteligencja rozpoznaje interesujący obiekt i identyfikuje go w kolejnych automatycznych misjach, aby zapewnić spójne kadrowanie.

Waypoints 2.0

Utwórz do 65 535 punktów trasy, oraz ustaw wiele działań dla jednego lub większej liczby ładunków, w tym ładunków innych producentów, w każdym punkcie trasy. Planowanie trasy lotu jest również zoptymalizowane, aby zmaksymalizować elastyczność i wydajność misji.

PinPoint

Zaznacz obiekt w widoku kamery lub mapy jednym szybkim stuknięciem, a zaawansowane algorytmy łączenia czujników natychmiast obliczą jego współrzędne, które są wyświetlane na wszystkich widokach kamery jako ikona AR. Lokalizacja podmiotu jest automatycznie udostępniana innemu kontrolerowi lub platformom internetowym, takim jak DJI FlightHub.

Smart Track

Identyfikuj i śledź poruszające się obiekty, takie jak ludzie, pojazdy i łodzie, dzięki funkcji Smart Track, w której zastosowano automatyczny zoom w celu stabilnego śledzenia i oglądania. Dynamiczna lokalizacja obiektu jest stale pozyskiwana i udostępniana innemu kontrolerowi lub DJI FlightHub.

DJI Matrice 300 RTK **Specyfikacja**

wymiary:	Rozłożony, bez śmigieł, 810x670x430 mm Złożony, ze śmigłami, 430x420x430 mm
przekątna:	895 mm
waga (z jednym gimbałem):	Około 3.6 kg (bez akumulatorów) Około 6.3 kg (z dwoma akumulatorami TB60)
maksymalny udźwig:	2.7 kg
maksymalna masa startowa:	9 kg
częstotliwości pracy:	2.4000-2.4835 GHz 5.725-5.850 GHz
moc sygnału	
2.4000-2.4835 GHz:	29.5 dBm (FCC); 18.5dBm (CE) 18.5 dBm (SRRC) 18.5dBm (MIC)
5.725-5.850 GHz:	28.5 dBm (FCC); 12.5dBm (CE) 28.5 dBm (SRRC)
dokładność zawisu (Tryb P- z GPS)	
pionowo:	±0.1 m (z systemem wizyjnym) ±0.5 m(GPS włączony) ±0.1 m(RTK włączony)
poziomo:	±0.3 m(z systemem wizyjnym) ±1.5 m(GPS włączony) ±0.1 m(RTK włączony)
dokładność pozycjonowania RTK:	Z włączonym i ustanowionym sygnałem RTK 1 cm+1 ppm (poziomo) 1.5 cm + 1 ppm (pionowo)
maksymalna prędkość kątowna:	Przód/tył: 300°/s, Obrót: 100°/s
maksymalny kat wychylenia:	30° (Tryb- P, Przedni system wizyjny włączony: 25°)
maksymalna prędkość wznoszenia:	Tryb S: 6 m/s Tryb P: 5 m/s
maksymalna prędkość opadania (pionowa):	Tryb S: 5 m/s Tryb P: 3 m/s
maksymalna prędkość opadania (w przechyle):	Tryb S: 7 m/s
maksymalna prędkość:	Tryb S: 23 m/s Tryb P: 17 m/s
maksymalny pułap:	5000 m (ze śmigłami 2110, przy masie startowej ≤ 7 kg) 7000 m (ze śmigłami 2195, przy masie startowej ≤ 7 kg)
odporność na wiatr:	15 m/s
maksymalny czas lotu:	55 minut
wspierane kamery DJI:	DJI Zenmuse XT2 /Z30 /H20 /H20T
wspierane kombinacje gimbałi:	Pojedynczy gimbał na dole, Podwójny gimbał na dole, Pojedynczy gimbał na górze, Gimbał na górze i na dole, Potrójny gimbał)
stopień ochrony:	IP45
GNSS:	GPS+GLONASS+BeiDou+Galileo
temperatura robocza	-20°C do 50°C (-4°F do 122° F)



Więcej informacji na temat DJI Matrice 300 RTK znajdziesz na stronie:

<https://skyproject.locon.pl/shop/dji-matrice-300>



Zenmuse H20

- 20 MP kamera z zoomem
- 12 MP kamera z szerokim kątem
- Dalmierz laserowy do 1200m



Zenmuse H20T

- 20 MP kamera z zoomem
- 12 MP kamera z szerokim kątem
- Dalmierz laserowy do 1200m
- Kamera termowizyjna o rozdzielczości 640×512 px



Zenmuse XT2

- Kamera 12 MP
- Kamera termowizyjna o rozdzielczościach: 640×512 px lub 336×256*

*) w zależności od wybranego modelu



Zenmuse H20T

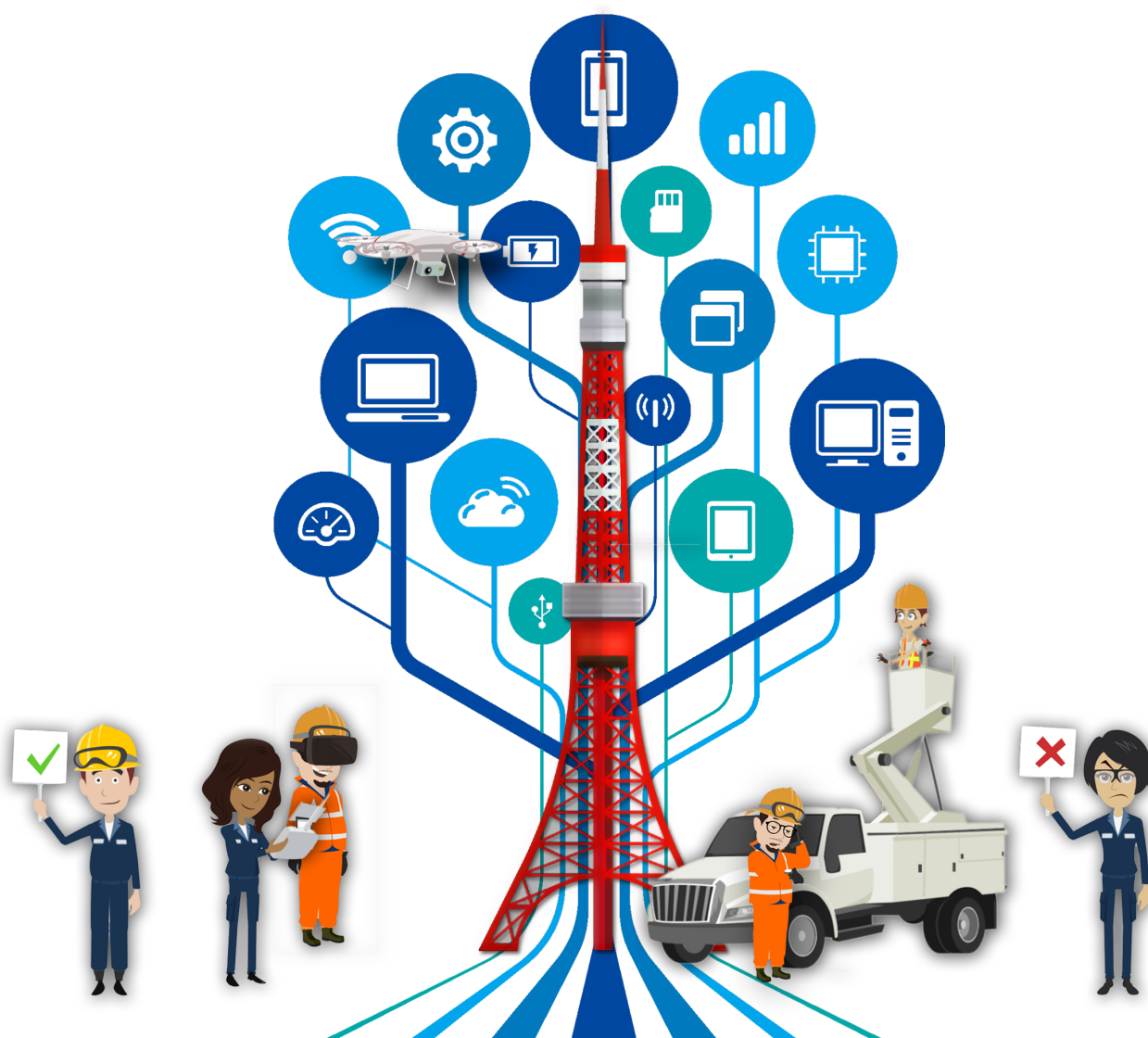
- Kamera z 180x zoomem*

*) Kamera DJI Zenmuse Z30 oferuje 30-krotny zoom optyczny z dodatkowym 6-krotnym zoomem cyfrowym. Łącznie możemy uzyskać 180-krotne powiększenie.

Wdrożenie technologii

Pragniemy przedstawić Państwu nasz innowacyjny a zarazem kompleksowy program wdrożeń systemów bezzałogowych. Koncentrujemy się przede wszystkim na opracowaniu i wdrożeniu odpowiedniej strategii wykorzystania bezzałogowych systemów w codziennych procesach Państwa przedsiębiorstwa.

W trakcie szkoleń nie tylko Państwa pracownicy nauczą się posługiwać sprzętem dostarczonym przez nas sprzętem, ale także w sposób efektywny i bezpieczny dla badanej infrastruktury zebrać materiał. Poznają Państwo także oprogramowanie oraz metodologię, pozwalającą szybciej analizować i weryfikować pobrany materiał, a nasi pracownicy będą do Państwa dyspozycji 24H/7 gotowi odpowiedzieć na każde pytanie.



Proces wdrażania

1. Zakup i dostosowanie sprzętu do konkretnego obiektu

- a) Nasza firma wybiera najlepsze dostępne rozwiązania spośród wszystkich producentów światowych, które optymalnie zaspakajają potrzeby klienta

2. Szkolenie (2 etapy)

Etap I – Szkolenie z pilotażu pojazdów latających, obsługi, procedur bezpieczeństwa tj.:

- a) Podstawy wykonywania precyzyjnych lotów
- b) Wykonywanie manewrów gwarantujących pobranie najlepszego materiału
- c) Procedury awaryjne
- d) Procedury bezpieczeństwa
- e) Loty z wykorzystaniem termowizji
- f) Loty autonomiczne
- g) Loty z wykorzystaniem kamer z obiektywami zmiennooogniskowymi
- h) Loty bez widoczności sprzętu

Etap II – Szkolenie z zakresu wykorzystania oprogramowania do przeprowadzania kompleksowych działań tj.:

- a) odczytywanie i obróbka materiału z termowizji
- b) wykonywanie zdjęć
- c) wykonywanie pomiarów hałd
- d) tworzenie ortofotomap
- e) tworzenie modeli 3D

3. Serwis

- a) Opieka serwisowa „door to door” (dojazd do klienta)
- b) Gwarancja opieki serwisowej we współpracy z producentem
- c) Szkolenie personelu z zakresu tak zwanego serwisu podstawowego (możliwego do wykonania samodzielnie na miejscu przez personel)

4. Ubezpieczenie

Jako wieloletni użytkownicy przemysłowych autonomicznych maszyn latających, we współpracy z kilkunastoma ubezpieczycielami. Znajdujemy dla klienta najbardziej optymalne ubezpieczenia na sprzęt i personel w najlepszej cenie na rynku. Bez względu na rodzaj obiektu a także ryzyko na nim panujące jako jedyni, jesteśmy w stanie odpowiednio i najlepiej dopasować ubezpieczenie do istniejących warunków. Przeprowadzamy każdego klienta płynnie i szybko przez nawet najbardziej skomplikowane procesy ubezpieczeń.

5. Doradztwo

Każdemu z naszych klientów oferujemy dożywotnio pełne nieodpłatne doradztwo w dziedzinie zakupionej technologii 24 godziny na dobę.

Szkolenia

Celem szkolenia jest przekazanie niezbędnej wiedzy i umiejętności pilotażowych, które pozwolą Ci przeprowadzić inspekcje wewnętrzną z wykorzystaniem platformy Flyability Elios 2 oraz DJI Matrice 300 RTK. Ćwiczenia zostały zainspirowane prawdziwą inspekcją wykonywaną przez nasze zespoły na co dzień. Wszystkie ćwiczenia, które wykonasz podczas szkolenia wprowadzającego, pozwolą na opanowanie oraz zapoznanie się z platformą Elios 2 oraz DJI Matrice 300 RTK.



W trakcie szkolenia zapoznasz się także z metodologią związaną z „oceną stopnia ryzyka”, dzięki czemu będziesz w stanie lepiej przygotować się do czekającej misji oraz co najważniejsze zebrać najwyższej jakości materiał do dalszych analiz. Oczywiście jako iż każdy z dronów charakteryzuje się innym obszarem działania, dostosowany jest do innego rodzaju inspekcji tym samym każde ze szkoleń odbywa się oddzielnie dla danego typu platformy oraz czujników jakie posiada.

Ocena ryzyka w obrzarze lotów

Jest to najważniejszy aspekt w każdej misji. Operator musi być zawsze w stanie rozpoznać i określić gdzie mogą wystąpić największe zagrożenia. Co prawda Elios 2 jest odporny na kolizje, aczkolwiek wystające elementy z łatwością mogą przejść przez klatkę ochronną doprowadzając do uszkodzenia drona. Znacznie więcej uwagi wymagają natomiast inspekcje zewnętrzne z wykorzystaniem platformy Matrice 300 RTK tu nie dopuszczalna jest nawet najmniejsza pomyłka, gdyż w przeciwieństwie do Eliosa 2, dron nie posiada klatki ochronnej. Właśnie dlatego tak ważne jest – jeszcze przed startem, prawidłowe określenie obszarów zwiększonego ryzyka, oraz miejsc których powinienś unikać w trakcie lotu.

Nie należy także zapominać o zbadaniu sposobu przepływu powietrza, gdyż silniejsze zawirowania powietrza mogą wpłynąć bezpośrednio na poziom bezpieczeństwa a tym samym na prawidłowe wykonanie misji.



Plan lotu

Niezależnie czy ćwiczysz czy przygotowujesz się do wykonania misji, zawsze musisz znać cel jaki masz zrealizować. Większość wypadków zdarza się w sytuacjach kiedy nie został określony plan lotu lub nie był on jasno zdefiniowany. Nie znając celu misji, a tym samym nie wiedząc gdzie masz lecieć nie możesz prawidłowo ocenić ryzyka a tym samym określić miejsc niebezpiecznych. W trakcie naszego szkolenia podpowiemy Ci w jaki sposób tworzyć szybko i sprawnie plan lotu.

Ćwiczenia praktyczne

W trakcie ćwiczeń praktycznych będziesz mógł pod pilnym okiem naszych instruktorów sprawdzić zdobytą wiedzę. Zadania zostały specjalnie tak zaplanowane by odtworzyć prawdziwe sytuacje z którymi możesz spotkać się w trakcie prowadzenia prawdziwej inspekcji.

Na potrzeby szkolenia inspekcji wewnętrznych posiadamy specjalnie przygotowany tor przeszkód który w sposób realistyczny, a zarazem w pełni bezpieczny pozwoli odtworzyć sytuacje kryzysowe w których może znaleźć się operator pod presją czasu. Czasami operatorzy Eliosa mają zaledwie minuty by szybko i bezpiecznie opuścić badany zbiornik. W takich sytuacjach nie ma miejsca na błędy a spokój i opanowanie wyćwiczone w trakcie szkolenia są na wagę złota.

Obsługa Oprogramowania

Do każdej z platform producenci dostarczają swoje oprogramowanie. Pozwala ono zaplanować lot lub będzie nam potrzebne do prawidłowego przeanalizowania zebranego materiału. W trakcie tego szkolenia poznasz wszystkie sekrety i sztuczki mogące ułatwić oraz przyspieszyć proces zbierania i analizy materiału.

Obsługa Oprogramowania: tworzenie ortomozajki; pomiary objętości hałd

Same zdjęcia i filmy często nie wystarczają, często zdarza się iż po zakończeniu misji operator przygotowuje wstępny raport z zebranego materiału dla zespołu inżynierów. Korzystając z najnowszych dostępnych rozwiązań nauczysz się jak korzystać z innowacyjnych rozwiązań pozwalających na pracę w grupie. Poznasz także sposoby tworzenia ortofotomozajek, szybkich sposobów obliczenia powierzchni hałd kruszywa, a nawet chmury punktów i modeli 3D – w zależności od typu głowic jakie posiada platforma

Podstawy Fotogrametrii

W trakcie tego szkolenia zapoznamy Cię z podstawowymi zagadnieniami związanymi z prawidłowym wykonaniem oblotu fotogrametrycznego. Dowiesz się między innymi jak bezpiecznie zaplanować lot tak aby w trakcie trwania misji zebrany materiał nadawał się do dalszej obróbki. Szkolenie te składa się z dwóch części teoretycznej oraz praktycznej w trakcie której przeprowadzisz nalot fotogrametryczny.

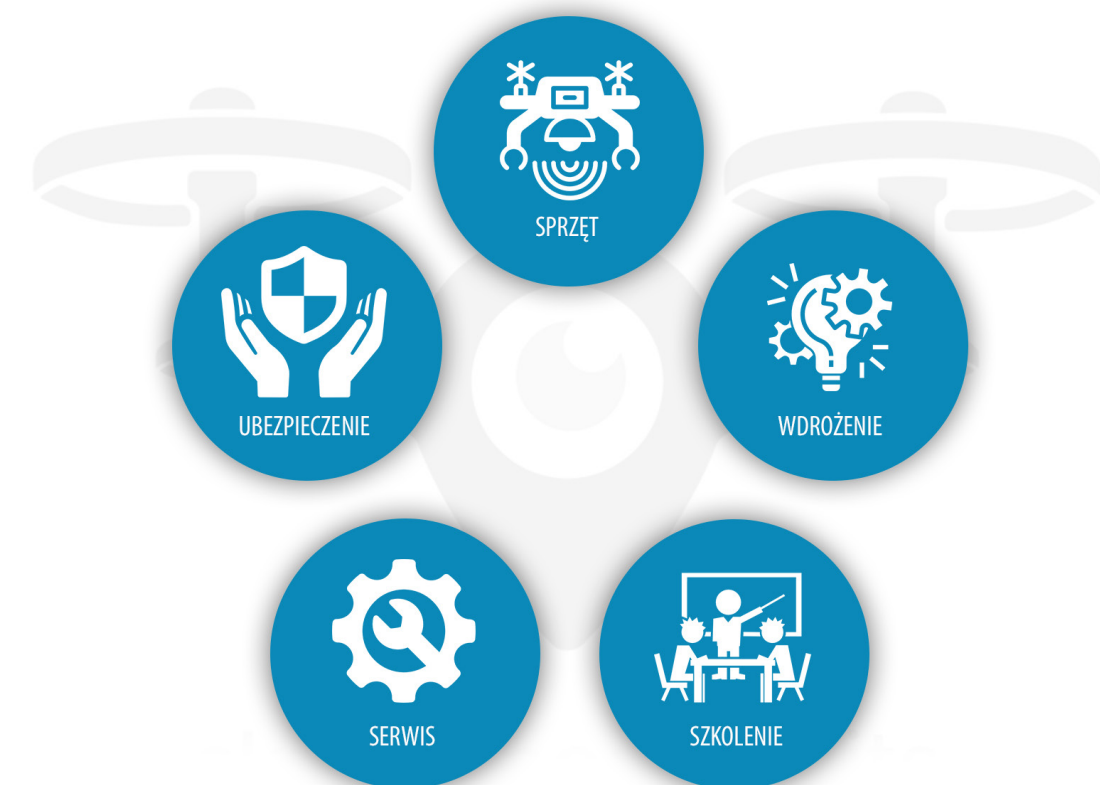




Kompleksowe rozwiązania dla Twojego Biznesu

Korzystając z oferowanych przez naszą firmę pakietów wdrozeniowych, twoja firma zyska nie tylko sprzęt najwyższej klasy ale także pełne wsparcie serwisowe; ubezpieczenie oraz szkolenia specjalnie przygotowane dla Infrastruktury w której będą prowadzone misje.

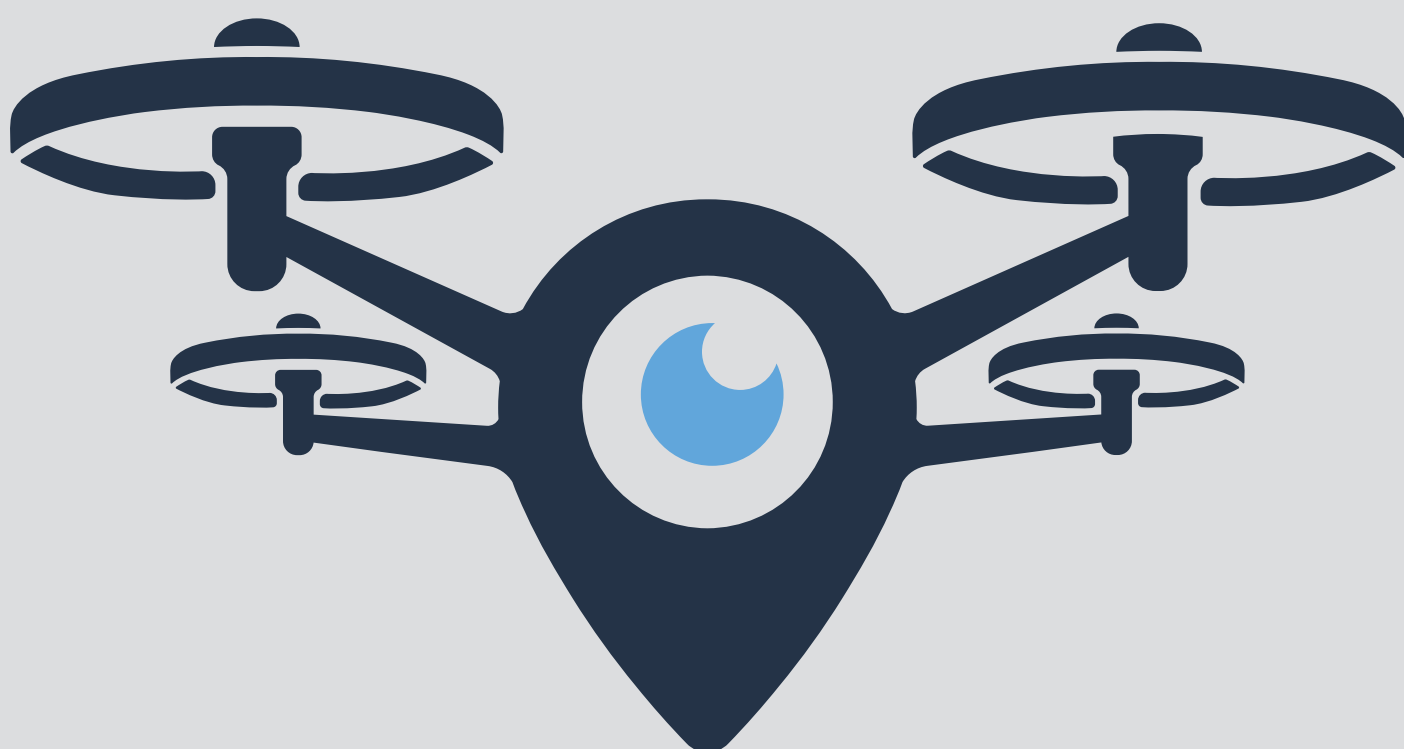
Dzięki tym wszystkim aspektom, oraz konsultacją z naszymi ekspertami żadne zadanie nie będzie zbyt ciężkie i trudne do wykonania, a w szczególnych sytuacjach nasz zespół pomoże Ci w ich wykonaniu.



Skontaktuj się z nami i dowiedz się jak Twój Biznes może skorzystać dzięki wykorzystaniu systemów bezzałogowych. Nasi eksperci pomogą znaleźć najlepsze rozwiązanie, które pomoże usprawnić działanie Państwa Firmy.

Pełną naszą ofertę, znajdziesz na stronie:

<https://skyproject.locon.pl/offer>



KONTAKT

| info@locon.pl
| (+48) 601 944 144

Warszawskie biuro | ul. Chaułbińskiego 8; 00-613 Warszawa
Szczecińskie biuro | ul. Tama Pomorzańska 1; 70-030 Szczecin